

projekt invest, s.r.o.

GREGOR – projekt invest, s.r.o.
Počítky 18, 591 01 Žďár nad Sázavou
tel.: 607 806 802, e-mail: projekce@irgzs.cz

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ

PARKOVIŠTĚ AUTOBUSŮ SEDLEC

Část I. – SO 101 Parkoviště, SO 102 Chodníky dlážděné,
SO 103 Chodníky mlatové

D.1.1 Technická zpráva



Datum: Listopad 2020
Investor: **Město Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora**
Stupeň: DSP
Zak. č: 195/2020

OBSAH:

- A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
- B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
- C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)
- D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
- E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ
- F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
- G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU
- H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
- I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
- J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ
- K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Parkoviště autobusů Sedlec
	Část I. – SO 101 Parkoviště, SO 102 Chodníky dlážděné, SO 103 Chodníky mlatové
Hlavní účel stavby:	doprava v klidu – parkoviště autobusů
Stupeň projektu:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení
Dodavatel:	Dle výběrového řízení
Obec:	Kutná Hora 533955
Katastrální území:	Sedlec u Kutné Hory 677973
Okres:	Kutná Hora
Kraj:	Středočeský
Parcela číslo:	54/2, 54/4, 65/5, 71/22, 71/23, 779/2, 779/4, 779/6, 779/7, 779/8, 779/9, 779/10, 779/11, 779/12, 779/13, 779/14, 779/16, 779/18, 779/33, 779/40, 779/44, 807/8
Stavební úřad:	Městský úřad Kutná Hora – stavební úřad Radnická 178, 284 01 Kutná Hora,

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Technický popis dosavadního stavu

Zpracovaná projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení řeší vybudování parkoviště pro 8 autobusů a 50 osobních automobilů, a to převážně pro návštěvníky Kostnice a katedrály. Součástí stavby je dále osvětlení celého parkoviště, informační systém a připravenost pro parkovací automaty, průchozí přístřešek pro cestující s WC a související vodovodní, kanalizační a elektro přípojka, odvodnění parkoviště a zpevněných ploch, chodníky a pochozí mlatové plochy.

Stavba je navržena v zastavěném území obce. V současné době se v místě stavby nachází zatravněná mírně zvlněná plocha porostlá náletovou vegetací a trávou. Po obvodě je staveniště lemováno stávajícím chodníkem, oplocením hospodářského areálu a odvoňovacím příkopem. Šikmo přes budoucí plochu parkoviště vede dešťový sběrač s nasypáním valem.

Z výsledků provedených sondážních prací je patrné, že stávající plochý resp. mírně zvlněný povrch pozemků p.č. 54/2, 65/5, 71/22, 71/23, 779/4 a 779/14, k.ú. Sedlec u Kutné

Hory je lokálně tvořen navážkou (násypem), jejíž mocnosti zde kolísají v rozmezí od cca 0,25-1,60 m (hlína, písek, zbytky hornin krystalinika, stavební odpad), v ostatních částech lokality povrch terénu tvořen kulturní půdní vrstvou v jejímž podloží se nacházejí převážně stř. plastické jíly. Lokálně i tyto vrstvy obsahují v menší míře antropogenní příměs. Mocnost kvartéru lze v prostoru řešené lokality kvalifikovaně odhadovat na základě archivních informací a dat na > 12 m.

Stávající části komunikací budou napojeny na nově řešenou plochu a budou na nich zachovány stávající rozsahy zpevněných ploch, s mírnými úpravami / místní rozšíření, sjednocení šířek, drobné úpravy oblouků, úpravy směrového a výškového vedení, apod. /.

Technické řešení stavby

a) stavební řešení,

Předmětem návrhu je parkoviště pro 8 autobusů a 50 osobních automobilů, a to převážně pro návštěvníky Kostnice a katedrály. Součástí stavby je dále osvětlení celého parkoviště, informační systém a připravenost pro parkovací automaty, průchozí přístřešek pro cestující s WC a související vodovodní, kanalizační a elektro přípojka, odvodnění parkoviště a zpevněných ploch, chodníky a pochozí mlatové plochy.

b) konstrukční a materiálové řešení,

Komunikace

Účelem stavby je kompletní výstavba parkoviště pro autobusy a osobní vozidla včetně komunikace pro příjezd a odjezd vozidel, chodníků a zpevněných ploch. Podkladní vrstvy pak budou odebrány až po úroveň projektované zemní pláně. Po dokončení přípravných prací se začne s vlastní výstavbou nové vozovky. Tyto spočívají ve zhutnění zemní pláně. Nejmenší míra zhutnění zeminy tohoto násypu v aktivní zóně vozovky je 100% PS (lépe 102% PS). Dále je nutno dodržet podmínku minimálního modulu přetvárnosti zemní pláně $E_{\text{def},2 \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$ pro komunikaci / 30 MPa pro chodníky a mlatové plochy/– viz. vzorové řezy. Následně se provedou jednotlivé podkladní vrstvy vozovky ve skladbě dle PD. Nakonec se provede uložení finálních vrstev vozovky a zpevněných ploch. Vedení a provedení komunikace je patrné z přiložené výkresové dokumentace.

SO 101 Parkoviště

Parkoviště je navrženo jako plocha, kde budou vodorovným dopravním značením vyznačena jednotlivá stání pro automobily a autobusy a zbylá plocha bude sloužit průjezdu vozidel.

Parkoviště bude zařazeno jako místní komunikace III. třídy. Na veřejné komunikace bude parkoviště napojeno dvěma jednosměrnými komunikacemi - jedna jako vjezd ze silnice III/03322 a druhá jako výjezd na silnici I/2. Výjezd je prověřen rozhledovými trojúhelníky dle ČSN 736102 pro vozidla skupiny 2 a dovolenou rychlost 50 km/h. Šířka vjezdu je navržena 7,5 m pro umožnění vjezdu i třínápravových autobusů směrovým obloukem (rozšíření jízdního pruhu dle ČSN 736102 pro poloměr 13,5m. Šířka výjezdu je navržena 6,0 m pro

umožnění objetí autobusu stojícího v nástupním stání dalším autobusem.

Je navrženo 8 šikmých parkovacích stání pro autobusy (šířka pásu 13,5 m, šířka každého stání bude 4,5 m).

Dále je navrženo 50 stání pro osobní automobily (z toho 24 ve 3 pásech s šikmým stáním a 26 v pásu pro kolmé stání přerušovaném po každých 4 stáních ostrůvkem se strome).

Z těchto stání budou 3 vyhrazena pro ZTP a budou o rozměrech 4,5 x 3,5 m, resp. 4,5 x 3,75 m s přímým přístupem na chodník přes obrubník s nášlapem 20 mm.

Plocha parkoviště je navržena dlážděná, a to pro Kutnou Horu typickými kamennými kostkami o velikosti cca 10 cm s obloukovou vazbou, kdežto dělicí ostrůvky jsou navrženy s vazbou řádkovou.

Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena jen vodorovným dopravním značením a budou v jedné úrovni, dělicí ostrůvky budou vyznačeny jen opticky zapuštěnými obrubníky a jinou vazbou dlažby. Cílem je možnost změny provozního konceptu, nouzové objetí vozidla apod. Přes dělicí ostrůvky. Jedinými pevnými překážkami v ploše parkoviště tak budou stromy, jež budou ochráněny zvýšeným obrubníkem o půdorysném tvaru kružnice o průměru 3 m a s převýšením oproti okolní ploše 15 cm.

Po obvodu bude parkoviště lemováno žulovými obrubníky s nášlapem 12 cm, na rozhraní parkovacích stání a chodníku pak 10 cm, na rozhraní stání pro ZTP a chodníku pak 2 cm. Výškové rozdíly obrubníků budou vyrovnány náběhy délky 1 m.

SO 102 Chodníky dlážděné

Jedná se o dlážděné chodníky a pochozí plochu pod průchozím přístřeškem (celkem cca 800 m²). Pátevní chodník podél jižní hrany parkoviště je navržen šířky 3,5 m a propojí na západě chodník podél silnice III /03322 a na východě výhledově klášterní zahradu (lávkou SO 201 k plánované bráně do zahrady). Dále jsou navrženy 2 propojovací chodníky šířky 1,5 m v severojižním směru, které propojí pátevní chodník se stávajícím chodníkem podél ulice Vítězná a další propojovací chodník podél výjezdu z parkoviště. Dále bude upraven stávající chodník podél ulice Vítězná doplněn podél výjezdu z parkoviště po obou stranách nároží a zřízeno místo pro přecházení v místě, kde splňuje požadovanou délku dle vyhlášky 398/2009 Sb. (tj. max. 6,5 m).

Chodníky budou provedeny s krytem z drobné žulové dlažby s vazbou řádkovou. Příčný sklon bude max. 2,0 %. Na straně odlehle od vozovky bude žulový krajník zvýšený na nášlap 6-8 cm tvořit vodicí linii. U chodníků, které nebudou těsně přiléhat k vozovce pak bude na vyšší straně krajník zvýšený na nášlap 6-8 cm tvořit vodicí linii a na opačné straně krajník zapuštěný pro umožnění odtoku srážkové vody do přilehlé zeleně. Na straně vozovky budou obrubníky v místech pro přecházení a na rozhraní s místy pro ZTP sníženy na nášlap max. 2 cm.

Chodníky budou zařazeny jako místní komunikace IV. Třídy.

SO 103 Chodníky mlatové

Cílem je vytvoření pobytové rozptylové a pobytové plochy pro cestující. Jedná se celkem o plochu 540 m²

Pobytová plocha parku bude částečně srovnána do roviny (sklon max. 2,0 %) a provedena v mlatu (vrstvy z drčeného kameniva a povrch z prosívky). Po obvodu (na rozhraní se zelení) budou tyto chodníky lemovány krajníky, a to zapuštěnými. Rostlý terén ohraničí plochu parkoviště a bude měkce modelován. Chodníky budou zařazeny jako místní komunikace IV. třídy.

Projektované kapacity:

komunikace - parkovací stání a jízdní pásy	3 949,0 m ²
chodníky dlážděné	612,2 m ²
- pátevní chodník šířky 3,5 m, 2 propojovací chodníky šířky 1,5 m	
chodníky mlatové	486,6 m ²
50 parkovacích stání pro osobní automobily	
8 parkovacích stání pro autobusy	
Komunikace živičná	9,0 m ²
Komunikace a zpev. plochy dlážděná kostka- ostrůvky	296,1 m ²
Oddělení parkovacích míst autobusů linkou – kostka velká	76 bm
Štěrkový obsyp okolo stromů	158,0 m ²
Varovný pás, dlažba Comcon	12,4 m ²
Uliční vpusti / přípojky	8 ks / 24 m
Dešťové kanalizační přípojky	1 ks / 11,0 m
Dešťová kanalizace šachty / potrubí	7 ks / 95,8 m
Drenážní potrubí DN 250	476 bm
Krajníky KS 3	798 bm
Obrubníky OP 5 – obloukové segmenty pro D=3,0m	131,5 bm
Dlažba lemovací 250/80mm / žulové desky /	37,0 bm
Ohumusování ornici + osetí travní směsí	4 814 m ²

Konstrukce dlážděné vozovky a zpevněných ploch / D-1-D-1-V-PIII / (návrh dle TP 170) /:

Dlažební kostky 100/120	100 mm
Ložná vrstva 4/8 / 2/5 /	40 mm
SC – C 8/10	160 mm
ŠD _B 0/63	200 mm
Celkem	500 mm

Komunikace pro pěší /Konstrukční skladba D1-D-2-VI-PIII (návrh dle TP 170) /:

Dlažební kostky 60/40	60 mm
Ložná vrstva 4/8	40 mm
SC – C 5/6	150 mm
ŠD _B 0/63	150 mm
Celkem	400 mm

Komunikace pro pěší- mlat

Mlatová vrstva - štěrkopísek	50 mm
MZK	150 mm
ŠD _B 0/63	200 mm
Celkem	400 mm

Konstrukce vozovky s živičným krytem / obnova ohrusné vrstvy/

ACO 11	40 mm
<u>SPOJOVACÍ POSTŘÍK</u>	<u>0,7 kg/m²</u>
Celkem	40 mm

Směrové a výškové uspořádání:

Směrové vedení je patrné ze situace parkoviště a komunikací. Skládá z ploch parkovišť, napojovacích komunikací sestavených se z přímých úseků a úseků se směrovými oblouky.

Výškové řešení komunikací, chodníků a zpevněných ploch parkoviště a mlatu vychází ze stávající konfigurace nivelety. Návrh směrových a výškových oblouků vychází z příslušných norem a předpisů s přihlédnutím ke stávající uliční zástavbě.

Příčné uspořádání:

Řešené parkoviště místní komunikace má navržen sklony komunikace a zpevněných ploch min. 2,0% , podélný sklony dle nivelety a orientace povrchů dle výkresové dokumentace

Odvodnění:

Odvodnění povrchové vody z navržené komunikace bude řešeno pomocí příčných spádů min. 2,0 % do nových uličních vpustí v protizápadovém provedení přisazeným ke krajiníkům. Osazeno bude 8 ks nových uličních napojením do dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace dále bude vedena přes lapol a akumulční zdrž a bude napojena do odbočky provedené navrtávkou a systémovými tvarovkami do stávajícího dešťového sběrače.

Odvodnění spodní vody bude řešeno systémem drenážních rýh, napojených do uličních vpustí nebo samostatnou drenážní soustavou do nové dešťové stoky napojené na stávající dešťovou kanalizaci. Před napojením na stávající dešťovou kanalizaci je navržen retenčně-akumulační objekt a odlučovač lehkých kapalin. Podrobně viz.část odvodnění komunikace ve výkresech / SO 301/.

Přípravné práce

Před započatím výstavby je nutné, aby investor zajistil stavební povolení na základě projektu a získal souhlasy se vstupem na pozemky od jejich majitelů a uživatelů. Dále je nutno vytýčit staveniště.

Z pracovního prostoru je zapotřebí odklidit všechny překážky, které by mohly ohrozit bezpečné provádění stavby. Z tohoto důvodu dojde v rámci výstavby k očištění ponechávaných částí, k odstranění nevhodných podkladů a dožilých konstrukcí, kácení zeleně a sejmutí ornice.

Před zahájením zemních prací, dodavatel provede kontrolu staveniště a provede zápis do stavebního deníku, odsouhlasený všemi zúčastněnými stranami.

V rámci přípravných prací budou projednány a připraveny přístupy ke stavbě, umístěno zařízení staveniště, vymezeny prostory pro deponii materiálu, resp. zemin a realizováno zabezpečení stavby proti pohybu nebo poranění cizích osob na stavbě.

Před zahájením stavebních prací je dle potřeby třeba zajistit a provést vyčištění stávající dešťové kanalizace - sběrače. Poté provést kamerovou prohlídku kanalizace a případné závady před stavbou parkoviště opravit / případné opravy a čištění zajistí provozovatel kanalizace – upozorňujeme na nebezpečný havarijný stav stupaček v šachtách – tyto jsou zcela nepoužitelné z důvodu úplného zkorodování /.

Poklopy a mříže stávajících vedení kanalizace budou výškově upraveny do nivelety navrhované úpravy / ubourání nebo nadezdění šachet, řádné podbetonování všech prvků /.

Vodovodní poklopy a ovládací zemní soupravy armatur budou výškově upraveny podle nivelety navrhované úpravy / kráceny či prodlouženy, řádné podbetonování všech prvků /.

Zemní práce

Postup prací:

Bude provedeno sejmutí ornice a její uložení na mezideponii, po ukončení prací bude ornice využita na konečné úpravy terénu před založení trávníků. Dle požadovaného profilu terénu budou provedeny odkopávky a násypy dle požadované nivelety, dále výkopové práce pro příslušné inženýrské sítě / drenáže, kanalizace atd./, zemní práce budou koordinovány zároveň s prováděním zemních prací pro ostatní objekty stavby / kabely, objekt přístřešku atd./

Nejmenší míra zhutnění zeminy tohoto násypu v aktivní zóně vozovky je 100% PS (lépe 102% PS). Dále je nutno dodržet podmínku minimálního modulu přetvárnosti zemní pláně $E_{\text{def},2 \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$ / nebo 30 MPa u chodníků atd. – viz. příslušné skladby a detaily komunikací/. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbídnutí odvodněním a zákazem pojezdu mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce nutno provádět v souladu s ČSN 73 6133 a bezpečnostními předpisy.

Konečné úpravy povrchu vozovky budou provedeny až po dokončení podzemních inženýrských sítí.

Zemní práce budou prováděny běžnou výkopovou technikou.

Protože se jedná o otevřené staveniště, bude toto řádně označeno a za snížené viditelnosti opatřeno výstražným osvětlením a zabezpečeno proti vstupu.

Z hlediska ochrany životního prostředí nesmí dojít ke hloubení výkopů v kořenové zóně dřevin (plocha pod korunou stromu či keře zvětšená o 1,5 m od okapové linie koruny). Pokud se tomu výjimečně nelze vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nejméně 2,5 m od paty kmene. Při ručním výkopu se nesmí porušit kořeny o průměru nad 3 cm, poranění a konce porušených kořenů je nutno ošetřit. V kořenové zóně nebude prováděna navážka, v

nejnutnějším případě nesmí navážka porušit dřevinu, a také se zde nesmí snižovat terén odkopávkami.

Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování, apod.

Samostatný provoz si žádné požadavky neklade.

Veškeré zboží a materiály, které mají být zabudovány do díla, budou nové, nepoužité, nejnovějšího typu a budou mít všechna poslední projektová i materiálová vylepšení, pokud nebude písemně dohodnuto jinak.

Požadavky na materiálové řešení použitých při stavbě jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Použité stavební materiály na stavbě musí splňovat požadavky patřičných technických návodů TN TZÚS, příslušných platných norem a technologických pokynů.

Obrubníky a dlažby:

Pro výstavbu budou použity obrubníky z kamenných obrubníků KS 3. Veškerý nový materiál k zabudování – kamenné prvky se přizpůsobí materiálem a provedením prvkům použitým na navazujících ulicích Kutné Hory – obrubníky KS 3 a dlažební kostky. Před nákupem a dodávkou těchto prvků na stavbu zhotovitel předloží investorovi porovnávací vzorky materiálu navržených k použití k jeho definitivnímu odsouhlasení / týká se zejména způsobu opracování povrchů všech prvků – např. fazety, zámky, pemrlování, tryskání, původ, druh a barva použitého kamene, rozměry prvků a jeho shoda s již v navazujících ulicích použitým materiálem / za sucha i za mokra / – tj. i např. lom těžby materiálu atp./ V případě dláždění ucelených ploch s doplněním nového dlažebního materiálu doporučujeme namíchání staré a doplněné dlažby, aby došlo k barevnému sjednocení drobných barevných rozdílů/. Zhotovitel stavby doloží protokoly odolnosti výrobku proti mrazu, působení vody i chemickým rozmrazovacím látkám. Kvalitativní parametry, zhotovení a zkoušení krytů vozovek, krytů nemotoristických komunikací, dopravních a jiných ploch z dlažby musí odpovídat ČSN 73 6131-1.

Šířka spáry mezi čely obrubníků nesmí být větší než 10 mm a spáry budou vyplněny cementovou maltou, která musí vyhovovat požadavkům ČSN 73 6131-1 a ČSN 72 2430.

Osazování obrubníků bude provedeno do zavlhlého betonu min. tř.C16/20. Podklad pro osazování musí být pevný, řádně zhutněný. Prvních 7 dnů po osazení se provádí ošetřování podkladního betonu a výplně spár podle ČSN 73 2400.

Povrchy dlažby má nízkou obrusnost. Povrch dlažby bude protiskluzový s hodnotou smykového tření min. 0,5. Způsob pokládky betonové dlažby a kamenné dlažby stanoví ČSN 73 6131-1.

Pokládku dláždění je vhodné provádět za příznivých klimatických podmínek, nejlépe v suchých letních měsících kdy venkovní teploty neklesají pod 5 °C nad bodem mrazu. Během realizace i následného užívání je nutno chránit povrch dlažby proti otěru, náletům trav a dřevin a proti znečištění naplaveninami z okolních ploch. Spáry dlažeb budou vyplněny spárovacím materiálem s přidaným cementem.

Pro výstavbu komunikace a zpevněných ploch bude použita žulová štípaná kostka tmavě šedomodré barvy 100/120mm / pro všechny nové kamenné prvky obecně - tmavě šedomodré žuly vždy dodat vzorky materiálu k odsouhlasení barevnosti, textury a způsobu opracování /.

Kamenná dlažba a obrubníky KS 3 navržené k výstavbě jsou mrazuvzdorná a mají povrch odolný proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Povrchy dlažby má nízkou obrusnost. Způsob pokládky betonové dlažby a kamenné dlažby stanoví ČSN 73 6131.

Materiál, vlastnosti a zkušební metody musí být v souladu s:

ČSN EN 1342 - Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu

Požadavky a zkušební metody

ČSN EN 1343 - Obrubníky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu

Požadavky a zkušební metody

ČSN 72 1850 - Obrubníky a krajníky

Asfaltové směsi:

Návrh vozovky byl proveden podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací za užití ČSN 73 6114.

Kamenivo:

Jako podkladní kamenivo pro výstavbu komunikací a zpevněných ploch bude použita šterkodrt' a šterkopísek odpovídající předepsaným hodnotám.

Betonové směsi:

Beton C16/20 (C8/10) a další dle předpisu v dokumentaci / viz. výkresová a textová část - skladby a detaily, vzorové řezy atd./ . Beton bude dovezen z betonárky, která poskytne příslušnou dokumentaci o jeho složení a zkouškách. Pod podkladní beton bude rozprostřena vrstva zhutněného šterku v požadované tloušťce a šířce dle projektu.

Vpusti:

Umístění všech uličních a liniových vpustí, bylo voleno jednak dle navrženého podélného průběhu nivelety vozovky a rovněž dle požadavků příslušných norem na odvodnění maximálně 400 m² vozovky jednou uliční vpustí. Pro odvod vod z komunikací budou osazeny betonové prefabrikované dešťové vpusti DN 500. Všechny vpusti budou mít kalový koš pro zachycení tuhých nečistot. Vpusti budou zhotoveny z prefabrikovaných dílců. Celkově se uvažuje 8 ks nových uličních vpustí. Přípojky od vpustí budou v profilu DN 200 mm a do kanalizačního řádu budou zaústěny přes nově osazené odbočné tvarovky. Uliční vpusti budou opatřeny čtvercovými litinovými mřížemi 500/500 se zatížením D 400. Směr osazení žeber mříží příčný – kolmo k chodníku nebo směru jízdy.

Trubní materiál:

Pro výstavbu dešťových kanalizačních přípojek bude použit následující trubní materiál: systém KG plnostěnné PVC DN 200 mm SN 8.

Manipulace s materiály:

Materiálem smí být manipulováno jen dle předpisů dodávané výrobcem a ostatních předpisů, které se k manipulaci vztahují. Při manipulaci nesmí dojít k poškození materiálu.

Poškozený materiál smí být opraven a použit na stavbě pouze se souhlasem objednatele. Objednatel určí způsob opravy. O poškození a způsobu opravy musí být proveden zápis do stavebního deníku.

Skladování materiálu:

Materiál musí být skladován tak, jak předepisuje výrobce nebo příslušný předpis. Různé druhy materiálu musí být skladovány odděleně, aby nedošlo k jejich záměně. Materiál, který byl znehodnocen špatným skladováním, nebo ošetřováním, nebo má prošlou lhůtu použití nesmí být na stavbě použit a musí být na náklady dodavatele neprodleně ze stavby odstraněn.

Stavební práce budou probíhat za stávajícího provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a nesmí dojít ke znečištění navazujících komunikací.

Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici. Dočasné dopravní značení bude osazeno na náklady investora dle TP 66 MDS a odsouhlaseno Policií ČR a povoleno zvláštním užíváním komunikace příslušným odborem dopravy před realizací stavby.

V případě poškození silničního tělesa včetně dopravního značení a silničních vpustí v důsledku výstavby bude nutno opravit na náklady investora. Případné dopravní značení porušené stavbou, bude osazeno dle TP 65 a TP 133.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Inženýrské sítě:

Dle vyjádření správců sítí se v dotčeném území a jeho blízkosti nacházejí následující sítě:

- podzemní vedení jednotné a dešťové kanalizace
- podzemní vedení vodovodu
- podzemní plynovodní vedení
- podzemní vedení elektronických komunikací
- podzemní vedení NN
- podzemní vedení VO
- viz. příslušná vyjádření správců

Dopravní infrastruktura:

Napojení komunikací na stávající úseky bude provedeno zazubením s odsazením konstrukčních vrstev vozovky. Styčná spára bude zaříznuta a zalita živičnou zálivkou. Komunikace bude napojena na silnice III/03322 a I/2 vybouráním obrubníku v potřebném rozsahu a chodníku. Chodníky budou následně upraveny tak, aby vznikla místa pro přecházení přes řešenou komunikaci a nová vozovka napojena ke stávající a spáry zality asfaltovou zálivkou. Řešená komunikace bude v obou místech napojení v podélném sklonu klesajícím od komunikace, na níž se bude napojovat, nebude tedy docházet ke stékání srážkové vody na silnici.

Geologický průzkum:

Geologický průzkum byl proveden ve stupni DUR. Nepředpokládá se jeho doplnění z důvodu nenáročnosti provádění prací na zakládání stavby. V případě složitějších podmínek na staveništi, než předpokládá IGP, bude doplněn v rámci realizace stavby.

Geodetické zaměření:

Pro danou lokalitu bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření autorizovanou geodetickou firmou ve stupni DUR. Zaměření je provedeno v souřadném systému JTSK, výškopis je proveden v systému BPV.

Technické podklady a vyhlášky:

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, současným technickým normám a platným vyhláškám, které jsou zahrnuté zejména ve:

- vyhlášce č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území
- vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby (OTP)
- vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhlášce 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek a silničních komunikací
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 60 56 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 + dodatek TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- a další související

Geochemický průzkum:

V rámci přípravy stavby byl v období únor až březen 2021 pro dané území zpracován RNDr. Milanem Hušpauerem geochemický průzkum s tímto výsledkem:

Tabulka č.1 – normové hodnoty

Preventivní hodnoty obsahů rizikových prvků v půdách náležejících do ZPF (dle tab.č. 1 - vyhl. MŽP ČR č. 153/2016 Sb.)

Přehled kritérií znečištění zemin vybranými kovy dle „Kritérií MŽP z r. 1996“

Přehled indikátorů znečištění zemin vybranými kovy dle „MP MŽP z r. 2013“

Jednotky - mg/kg sušiny

Prvky	Vyhláška č. 153/2016 Sb. (preventivní hodnoty) ⁴⁾		Kritéria znečištění zeminy dle MP MŽP z r. 1996					Indikátory znečištění zemin dle MP MŽP 2013	
	Lehké půdy	Běžné půdy	A	B	C-obyt.	C-rekr.	C-prům.	Průmysl. využívané území	Ostatní plochy
As	15,0	20,0	30	65	70	100	140	2,4 ²⁾	0,61 ²⁾
Cd	0,4	0,5	0,5	10	20	25	30	800	70
Cu	45,0	60,0	70	500	600	1000	1500	41 000	3 100
Pb	55,0	60,0	80 ¹⁾	250	300	500	800	800 ³⁾	400 ³⁾
Zn	105,0	120,0	150	1500	2500	3000	5000	310 000	23 000
Sb	----	----	1	25	40	50	80	410	31

VYSVĚTLIVKY

¹⁾ - může být i vyšší ve velkých městech, aglomeracích a oblastech s intenzivní automobilovou dopravou

²⁾ - v případě As jsou v ČR vzhledem ke geochemickým poměrům v horninovém prostředí běžné výrazně vyšší koncentrace než uvedené indikátory znečištění. V takových případech jsou indikací znečištění až koncentrace As překračující hodnoty přírodního pozadí v místně-specifických podmínkách hodnocené lokality.

) - pro olovo není v současné době dosažen konsensus na odvození toxikologických parametrů referenční dávky a směrnice karcinogenity. USEPA tak stanovuje pouze screeningové hodnoty RSL v zemině na základě biokinetických modelů olova v krvi.

¹⁾ - Preventivní hodnoty obsahů rizikových prvků v zemědělských půdách zjištěné extrakcí lučav- kou královskou (mg/kg sušiny) - hodnoty se netýkají půd geogenně anomálních

Tabulka č.2 – naměřené hodnoty

Shrnutí výsledků stanovení vybraných kovů ve vzorcích zemin z přívrchových půdních vrstev na lokalitě Kutná Hora - Sedlec - pozemky p.č. 54/2, 65/5, 71/22, 71/23, 779/4 a 779/14, k.ú Sedlec u Kutné Hory (sondy TK-342-343, datum odběru 25.02. 2021, analytický protokol č. 355/21 - viz příl. č. 6 Geotechnického průzkumu)

Vzorek	Metráž	Obsah sledovaných složek (mg/kg sušiny)					
		As	Cd	Cu	Pb	Zn	Sb
Pozemky p.č. 54/2, 65/5, 71/22, 71/23, 779/4 a 779/14, k.ú. Sedlec u Kutné Hory							
TK342	0,00-1,00	368	2,62	104	186	612	8,6
TK343	0,00-1,00	314	5,69	132	266	1080	8,2
TK344	0,00-1,00	242	4,88	127	274	1080	8,3
TK345	0,00-1,00	205	3,65	99	198	726	6,9
TK346	0,00-1,00	346	7,86	203	389	1650	11,7
TK347	0,00-1,00	183	5,12	132	266	1120	8,0
Ar.průměr		276	4,97	133	263	1045	8,6

POZNÁMKA : vzorky pro analýzy zemin byly připraveny extrakcí lučavkou královskou.

Zhodnocení výsledků

Z výsledků provedených analytických stanovení obsahu všech vybraných těžkých kovů vyplývá, že přepovrchovou půdní vrstvu v prostoru zkoumaných pozemků lze hodnotit jako mírně zatíženou přítomností sledovaných těžkých kovů. Z toho důvodu není nutné navrhovat zvláštní postupy řízení zdravotních rizik při výstavbě, nicméně je nezbytné dodržování základních hygienických návyků a to především pravidelné mytí rukou, používání ochranných pomůcek včetně ochrany dýchacích cest, dále pak provádět zkrápění skládek, mokry úklid komunikací a oplachtování stavební techniky manipulující s kontaminovanou zemínou.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Komunikace bude napojena na silnice III/03322 a I/2 vybouráním obrubníku v potřebném rozsahu a chodníku. V rámci prací bude provedeno odfrézování napojovacích stávajících částí asfaltových vrstev (obrusné a ložné) a případně odebrání stávajících podkladních vrstev komunikace až po úroveň projektované zemní pláně. Chodníky budou následně upraveny tak, aby vznikla místa pro přecházení přes řešenou komunikaci a nová vozovka napojena ke stávající a spáry zalaty asfaltovou zálivkou. Řešená komunikace bude v obou místech napojení v podélném sklonu klesajícím od komunikace, na níž se bude napojovat, nebude tedy docházet ke stékání srážkové vody na silnici.

SO 201 Lávka

Je navržena lávka přes stávající terénní sníženinu. Nosná konstrukce bude tvořena ocelovými žárově zinkovanými nosníky - 2 podélníky I 400 /HEB/ a mezi nimi příčníky I 120 á 1 m. Přesné rozměry budou upřesněny ve stupni pro stavební povolení na základě statického posouzení. Pochozí plocha bude tvořena ocelovým pozinkovaným pororoštem. Zábradlí bude výšky 1,1 m. Založení bude na krajních podporách, a to betonových C25/30 XC 12 s ocelovou výztuží a s kamenným obkladem. Celková délka lávky bude 10,80 m, rozpětí 9,70 m, šířka celková 2,50 m, šířka nosné konstrukce mezi nosníky 2,20 m, světlá šířka mezi zábradlím 2,20 m a průchozí šířka 2,20 m.

SO 301 Odvodnění parkoviště

Odvodnění bude řešeno systémem drenážních rýh, uličních vpustí do nové dešťové stoky napojené na stávající dešťovou kanalizaci. Před napojením na stávající dešťovou kanalizaci je navržen retenčně-akumulační objekt a odlučovač lehkých kapalin. Podrobně viz část odvodnění komunikace.

SO 302 Vodovodní přípojka přístřešku

Pro napojení objektu WC na zdroj vody je navržena vodovodní přípojka DN 40. Přípojka bude napojena na stávající řad u č.p. 149 jižně od silnice I/2. Křížení se silnicí I/2 bude řešeno protlakem. U objektu WC bude zřízena vodoměrná šachta, která bude zapuštěna do pochozí plochy.

SO 303 Kanalizační přípojka přístřešku

Pro odvod splašků z objektu WC je navržena kanalizační přípojka DN 50. Vzhledem ke spádovým poměrům bude přípojka tlaková, čerpadlo bude uloženo v šachtě zapuštěné do pochozí plochy pod přístřeškem u objektu WC. Přípojka bude napojena na stávající řad ve vzdálenosti min. 1m od revizní šachty u p. č. 23 jižně od silnice I/2

SO 701 Přístřešek

Je navržen průchozí přístřešek, který je tvořen ŽB střešní deskou s atikou. Střešní deska bude uložena na 9 kruhových ŽB sloupech D 0, 25 m na železobetonových základových pasech. Pod přístřeškem bude železobetonový objekt z pohledového betonu se 3 záchody (muži, ženy a bezbariérové).

SO 702 Socha

Je navržena plastika v podobě věžičky výšky cca 3 m z betonové a ocelové konstrukce. Je umístěna v ploše mezi altánem a nástupem do farních zahrad, aby vytvořila orientační bod na cestě ke katedrále a Kostnici.

Dešťová kanalizace

Umístění všech uličních a liniových vpustí, bylo voleno jednak dle navrženého podélného průběhu nivelety vozovky a rovněž dle požadavků příslušných norem na odvodnění maximálně 400 m² vozovky jednou uliční vpustí. Pro odvod vod z komunikací budou osazeny betonové prefabrikované dešťové vpusti DN 500. Všechny vpusti budou mít kalový koš pro zachycení tuhých nečistot. Vpusti budou zhotoveny z prefabrikovaných dílců. Celkově se uvažuje 8 ks nových uličních vpustí. Přípojky od vpustí budou v profilu DN 200 mm a do kanalizačního řadu budou zaústěny přes nově osazené odbočné tvarovky. Uliční vpusti budou opatřeny čtvercovými litinovými mřížemi 500/500 se zatížením D 400. Směr osazení žebířů mříží příčný – kolmo k chodníku nebo směru jízdy.

Před zahájením stavebních prací je dle potřeby třeba zajistit a provést vyčištění stávající dešťové kanalizace - sběrače. Poté provést kamerovou prohlídku kanalizace a případné závady před stavbou parkoviště opravit / případné opravy a čištění zajistí provozovatel kanalizace – upozorňujeme na nebezpečný havarijný stav stupaček v šachtách – tyto jsou zcela nepoužitelné z důvodu úplného zkorodování /.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Zpevněné plochy/ pro parkování, ostrůvky a pobytové plochy / jsou navrženy v prostoru parkoviště a pochozích pobytových mlatových ploch /.Z materiálového hlediska budou použity žulové kostky v barvě stávajícího okolního dláždění.

Konstrukce zpevněných ploch:

Konstrukce dlážděné vozovky a zpevněných ploch / D-1-D-1-V-PIII /(návrh dle TP 170) /:

Dlažební kostky 100/120	100 mm
Ložná vrstva 4/8 / 2/5 /	40 mm
SC – C 8/10	160 mm
ŠD _B 0/63	200 mm
Celkem	500 mm

Komunikace pro pěší- mlat :

Mlatová vrstva - štěrkopísek	50 mm
MZK	150 mm
ŠD _B 0/63	200 mm
Celkem	400 mm

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Komunikace bude napojena na silnice III/03322 a I/2 vybouráním obrubníku v potřebném rozsahu a chodníku. Chodníky budou následně upraveny tak, aby vznikla místa pro přecházení přes řešenou komunikaci a nová vozovka napojena ke stávající a spáry zality asfaltovou zálivkou. Řešená komunikace bude v obou místech napojení v podélném sklonu klesajícím od komunikace, na níž se bude napojovat, nebude tedy docházet ke stékání srážkové vody na silnici.

Odvodnění bude řešeno systémem drenážních rýh, uličních vpustí do nové dešťové stoky napojené na stávající dešťovou kanalizaci. Před napojením na stávající dešťovou kanalizaci je navržen retenčně-akumulační objekt a odlučovač lehkých kapalin

Na staveništi smí pracovat jen stroje s platnou technickou kontrolou, zajistí dozor investora a provede zápis do stavebního deníku. Stroje budou parkovat mimo staveniště a pod motor strojů bude dávana vana na zachycení nafty a oleje pro případ úniku do podzemních či povrchových vod. Pokud by přesto došlo k úniku nafty nebo oleje (během výstavby), bude řešena havárie v součinnosti s Hasičským záchranným sborem a policií ČR.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Přechodné dopravní značení:

V průběhu výstavby dojde k dopravnímu omezení a k umístění přechodného dopravního značení. Přechodné dopravní značení a zařízení (během výstavby) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného příslušným odborem dopravy na základě žádosti. Osazení přechodného dopravního značení bude provedeno dle TP 66 a TP 133.

Trvalé dopravní značení:

Další úpravy svislého dopravního značení jsou převážně provozního charakteru a jejich řešení je patrné z výkresové dokumentace.

Stávající svislé dopravní značení, které zůstane zachováno, bude v případě potřeby upraveno posunutím do vhodnější polohy tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do dopravního prostoru stanovené šířkou pozemní komunikace podle ČSN 73 6101. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, od hrany vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Umístění SDZ v blízkosti inženýrských sítí (zejména elektrických vedení) musí být provedeno s ohledem na ochranná pásma těchto vedení a ohledem na bezpečnost práce při jejich instalaci. Dopravní značení musí být v souladu se vzorovými listy pozemních komunikací.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Množství těžené zeminy při zakládání staveb a terénních úpravách a doba provádění prací:

V návaznosti na provedení geotechnický průzkum se uvažuje s tím, že veškerá vytěžená zemina v rámci zemních prací bude ponechána v místě stavby a použita při hrubých terénních úpravách k vyrovnání terénu do projektované úrovně.

Zemina získaná sejmutím svrchní zúrodnitelné vrstvy pak bude primárně využita do podkladních vrstev v prostoru zelených pásů s následným překrytím ornici v tl. cca 100 - 150mm, kterou bude třeba z důvodu negativní bilance zemin na stavbu dodat.

Maximální množství ornice potřebné k ohumusování zelených ploch je pak předběžně vyčísleno na 500m³.

Doba provádění prací spojených s manipulací s kontaminovanou zemínou se odhaduje na 4 měsíce a zahrnuje sejmutí zúrodnitelné svrchní vrstvy, následné hrubé vyrovnání plochy budoucího parkoviště do projektovaného profilu, uložení hrubých rozvodů inženýrských sítí v prostoru staveniště a následné vyrovnání pláně komunikace a přilehlých ploch určených k ozelenění. Celková doba výstavby je pak plánována na 18 měsíců.

Způsob zajištění ochrany životního prostředí lokality při provádění prací:

Stavba vyžaduje kácení náletových dřevin, a to jasanů, vrb, hlohů, třešní ptačích. Kácení bude vyváжено navrženou náhradní výsadbou. Budou vysazeny platany v pravidelném rastru, čímž dojde k celkovému ozdravení a výtvarnému pojetí řešeného území.

Stavba bude zdrojem hluku (provoz motorových vozidel), avšak vzdálenost od nejbližších chráněných objektů (obytných domů) je jižním směrem cca 111 m a západním směrem cca 136 m. V obou směrech je mezi navrženým parkovištěm a obytnou zástavbou podstatně silnější zdroj hluku - jižním směrem silnice I/2 a západním směrem silnice III/03322, okružní křižovatka a parkoviště před prodejnou Albert. Navržené parkoviště tak bude mít na celkovou hlukovou zátěž chráněných objektů zanedbatelný dopad oproti současnému stavu. Severním a východním směrem je řešené parkoviště od obytné zástavby odcloněno areálem zámku.

Provoz na parkovišti bude zdrojem exhalací, avšak budou vhodně eliminovány návrhem výsadby stromů. Které budou škodliviny zachytávat. Splaškové vody z WC budou svedeny do splaškové kanalizace.

Dešťové vody budou jímány ke stromům, vsakovány do podloží a přebytek odveden do dešťové kanalizace.

Dojde k záboru neuzpevněné plochy vedené jako veřejná zeleň, a to cca 5300 m². Pro nakládání s odpady budou zřízeny odpadkové koše pro uživatele parkoviště.

Ochrana ŽP bude zajištěna podle platných právních předpisů a norem. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem o odpadech. Dodavatel je povinen zabývat se ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací, zejména:

- ochranou okolního prostoru proti nepříznivým vlivům stavby,
- umístěním nádob na odpad mimo veřejné prostranství,
- průběžným odvozem sutí na zajištěnou skládku,
- hlučné stavební práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v pracovní dny od 7.00 - 19.00 hod. v sobotu od 8.00 - 16.00 hod, v neděli dodržovat klid,
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem (lešení bude zakryto protiprašnou folií),
- dopravní prostředky budou před výjezdem ze staveniště řádně očištěny,
- zabránit vzniku požáru z topenišť a jiných zdrojů,
- zabránit znečištění odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty,
- zabránit znečišťování komunikací (pokud dojde ke znečištění okamžitě odstranit) a zvýšené prašnosti. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Zajištění ochrany zdraví obyvatel lokality výstavby:

- hranice staveniště je tvořena převážně přilehlou zástavbou, ploty přilehlých soukromých pozemků a krajskou komunikací.
- z důvodu zamezení vniknutí na staveniště neoprávněnými osobami (zamezení pohybu dětí po stavbě,...) je uvažováno s umístěním mobilního oplocení a to především z jižní a západní strany staveniště, které zde přímo sousedí s komunikací pro pěší a je tak snadno přístupné veřejnosti
- vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně přístupný prostor, je třeba během výstavby zajistit základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- vlastníci nemovitostí sousedících s navrhovanou komunikací budou na zahájení prací v předstihu prokazatelně upozorněni.
- budou užitá opatření pro snížení vlivu výstavby na její okolí - např. zkrápění skládek, mokré úklid komunikací, oplachtování aut převážejících stavební odpad při realizaci stavby bude dodržena ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině.
- zahájení prací bude oznámeno min. 7 dní předem orgánu ochrany přírody

Zajištění ochrany pracovníků při výstavbě.

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi bude zajištěno podle platných právních předpisů a norem. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení je třeba dodržovat základní požadavky dle Zákona, Nařízení vlády, vyhl. ČÚBP a ČBÚ. „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“.

Veškeré konstrukce a stavební materiály jsou voleny tak, aby vyhověly bezpečnostním a protipožárním předpisům. Musí být stanovena bezpečnostní opatření, která budou schválena bezpečnostním technikem dodavatele. Dále budou zajištěny a stanoveny komunikace pro bezpečnou dopravu a ukládání stavebního materiálu.

Hranice staveniště budou řádně vyznačeny.

Bude zajištěno řádné osvětlení staveniště.

Pracovníci stavby budou řádně poučeni o provozu.

Na staveništi budou dodržovány předpisy na ochranu zdraví při práci na el. zařízeních dle platné ČSN a příslušných přidružených ČSN.

Všichni pracovníci jsou povinni používat ochranné pracovní pomůcky.

Veškeré práce budou provádět pouze osoby k tomu účelu určené a s příslušnou kvalifikací a poučením.

Péče o pracující - veškeré hygienické, správní a provozní zařízení staveniště musí odpovídat základním hygienickým předpisům a směrnicím. S ohledem na zátěž půdy je nezbytné zajistit všem pracovníkům především možnost pravidelného mytí rukou.

Lékařská péče bude zajištěna v okolních zdravotnických zařízeních.

V rámci péče o pracující budou dodržovány:

Zákon péče o zdraví, zákon proti znečištění ovzduší, vládní nařízení o jedech, vyhláška MZdr ČR o hluku a vibracích, směrnice o pracovním prostředí, metodické opatření o měření škodlivin a další.

Každý pracovník stavby musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy.

Specifikace návrhu konkrétního řízení nakládání s odpadem - s kontaminovanou zemínou podle speciálních předpisů např. zákon č. 541/2020 Sb., v platném znění atd.

V návaznosti na provedený geotechnický průzkum, kdy jsou dle některých kritérií překročeny požadované limity znečištění zemín vybranými kovy pro obytné oblasti a dle předběžného posouzení dojde k záporné bilanci zemín, se uvažuje s tím, že veškerá na stavbě vytěžená zemina se použije do podkladních vrstev navržených ploch a bude následně překryta finálními povrchy ve skladbách dle projektové dokumentace.

Z výsledků provedených analytických stanovení obsahu všech vybraných těžkých kovů ve vzorcích TK-342 až TK-347 vyplývá, že přípovrchovou půdní vrstvu v prostoru zkoumaného pozemků p.č. 54/2, 65/5, 71/22, 71/23, 779/4 a 779/14, k.ú. Sedlec u Kutné Hory lze ve srovnání s dalšími v minulosti testovanými lokalitami v prostoru Kutné Hory a přilehlého okolí (významná geochemická anomálie s přítomností těžkých kovů) hodnotit jako mírně zatíženou přítomností sledovaných těžkých kovů.

Návrh kontrolního opatření k plnění navrhovaného prostupu řízení zdravotního rizika výstavby.

Na dodržování výše uvedených opatření a pro řízení zdravotního rizika výstavby budou probíhat pravidelné kontroly a to jak ze strany koordinátora BOZP, tak i technického dozoru investora a to minimálně jednou za 14 dní, kdy o provedené kontrole bude proveden

zápis a vyhodnocení dodržování těchto pravidel bude pravidelně vyhodnocováno v rámci kontrolních dnů stavby.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Vzhledem k povaze stavby není projektem řešeno.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Použité technologie výstavby jsou navrženy v souladu s předpisy výrobce použitých materiálů. Vzhledem k povaze stavby není projektem řešeno.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Projekt řeší rekonstrukci stávající komunikace s neomezeným přístupem veřejnosti, nelze proto vyloučit pohyb osob s omezenou schopností pohybu či orientace. Návrh řešení proto plně respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- Stavba je navržena jako bezbariérová ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.
- Chodníky jsou navrženy jako bezbariérové - příčný sklon 2,0 %, podélný sklon nepřekročí 8,33%, šířka bude nejméně 1,5 m. Vodicí linii bude tvořit obrubník, nebo krajník s nášlapem 80 mm, na straně odlehlé od vozovky
- Jsou navržena vyhrazená stání pro ZTP v požadovaném počtu (3 stání z celkem 50 stání). Tato stání jsou navržena s přímým vstupem na chodník přes snížený obrubník (max. 20 mm), rozměry jsou navrženy 4,5 x 3,5 m, resp. 3,75 m (stání budou kolmá)
- Místa pro přecházení budou se sníženým obrubníkem (max. 20 mm). Místo pro přecházení přes výjezd z parkoviště bude o délce 6,0 m, míst pro přecházení přes vjezd na parkoviště bude o délce 7,5 m, tato šířka je dána šířkou vjezdu na parkoviště, který je třeba z důvodu vlečných křivek návrhového vozidla - viz výkres vlečných křivek (třinápravový autobus délky 15 m)
- Jedno WC je navrženo pro užití osobami s omezenou schopností pohybu. Kabina má rozměry 2,15 x 1,8m. Záchodová mísa ve výšce 460mm nad podlahou a vzdálená od boční stěny na osu 450mm. Splachování bude v dosahu člověka sedícího na míse. Vedle mísy bude u stěny pevné madlo a z druhé strany sklopné madlo. Obě ve výši 800mm. Umyvadlo bude umožňovat podjezd osoby na vozíku. U umyvadla bude svislé madlo délky min. 500mm. Kabina bude dále obsahovat háček na oděvy a odpadkový koš. Dveře budou opatřeny madlem.
- Podél snížených obrubníků (místa pro přecházení, parkovací stání pro invalidy) budou zřízeny varovné pásy šířky 400 mm z dlažby schválené k tomuto účelu, a to až do výšky obrubníku 80 mm

- Překážky v chodníku budou umístěny tak, že mezi nimi a vodící linií zbyde průchozí prostor alespoň 0,9 m a zároveň budou opatřeny barevně kontrastním pruhem ve výšce 1,4 - 1,6 m (např. Žlutou samolepkou) - jedná se o stožáry osvětlení, dopravních značek, nosnou konstrukci přístřešku

V Počítkách,
Listopad 2020

Vypracoval: Ing. Pavel Lupoměch
projekce@irgzs.cz